























« Ma chère mère,
Je vous écrit cette lettre le 23 février à 14 heures.
L'artillerie a déjà commencé à tirer depuis 8 heures
avec les plus gros canons,
des mortiers de 42, de 38 et de 30.
Il va y avoir une lutte
comme le monde n'en a pas encore vue.
Espérons que notre entreprise va réussir
et que Dieu sera avec nous.
Nous sommes désignés pour la plus grande
qui va peut-être amener la décision
dans cette lutte effroyable. »

Extrait de la lettre de Paul Faucher (1916)



« RÉE » : UNE ORGANISATION À TOUTE ÉPREUV

Le succès de l'attaque allemande dépend notamment, le commandement français y a veillé, de l'organisation de la route de transport. La route Bar-le-Duc/Verdun est organisée de façon à permettre le ravitaillement. Les autres convois empruntent des axes secondaires parallèles de vires et de manèges à l'écart de l'axe principal afin de ne pas bloquer les convois principaux. Chaque convoi est dirigé par un officier qui dirige et fait respecter avec discipline de fer ; tout arrêt sur la voie est interdit. L'entretien des routes est assuré par des équipes de sapeurs-pompiers.



















